

# ART 240

GUMMIRADWALZE  
EU Stage IV / US EPA Tier 4f



## EMISSIONSREDUZIERUNG

Die neue Ammann ART 240 Gummiradwalze bietet etwas mehr, als nur niedrige Emissionen. Die EU Stage IV / US EPA Tier 4f Maschine bietet alle Hauptvorteile der anderen Ammann Gummiradwalzen, inklusive jener der gleichmäßigen Gewichtsverteilung. Das Antriebssystem und die hintere Antriebsachse sorgen für die erforderliche Leistung bei der Arbeit mit oder ohne Ballastierung. Vier Ballastierungsmöglichkeiten und das Air-On-Run System ermöglichen perfekte Anpassung der Maschine an die jeweiligen Baustellenbedingungen. Die Maschinenbedienung ist für die Bedienung vom Personal mit verschiedenen Erfahrungsstufen einfach.

## TYPISCHE TECHNISCHE AUSFÜHRUNG UND AUSSEHEN

- Das Antriebssystem für die Gewährleistung der Leistung ungeachtet der Druckwerte in den Reifen oder Ballastgewicht
- Starrer Rahmen
- 2 Arbeitsstationen
- Intuitive Bedienung und Handhabung
- Exzellente Rundumsicht des Maschinenführers
- Geräumige und komfortable Kabine

## SERVICEFREUNDLICH

- Einfacher Zugriff auf Servicepunkte, Auslassöffnungen und Filter
- Verlängerte Wartungsintervalle

## BALLASTIERUNG UND GEWICHTSREGELUNG

- Das von der Kabine aus bediente Air-On-Run System für einfache Reifendruckregelung
- Einfache Ballastregelung
- Betonballast 2800 kg
- Fixer Stahlballast 6.000 kg
- Zusätzlicher 3 m<sup>3</sup> Ballastraum im Fahrzeugrahmen

## VERDICHTUNG UND LEISTUNG

- Lenkbare, isostatische Pendelvorderachse
- Die Reifenbreiten und ihre Anordnung ermöglichen eine konsistente Gewichtsverteilung
- Hintere Antriebsachse

## EINSATZBEREICHE

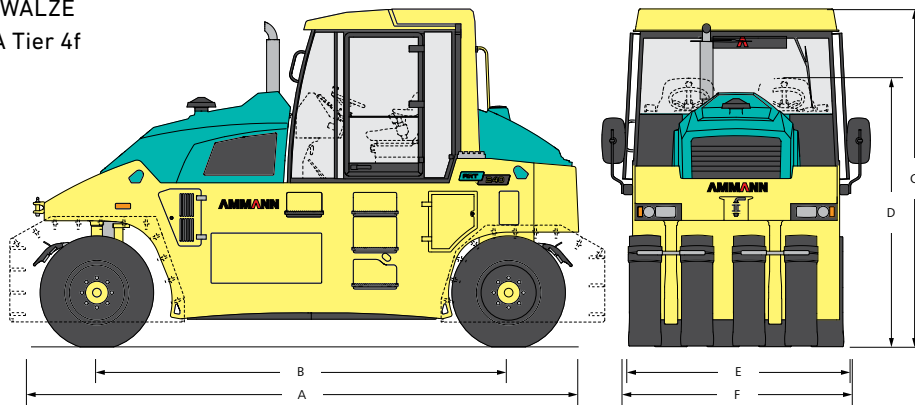
- Mittelgroße und große Baustellen
- Straßenbau (Ortschafts- und Stadtstraßen, Autobahnen, Flughäfen)
- Hochbau (Wohnanlagen und Industriezonen)
- Asphaltmischungen bis zu 120 mm (verdichtet)
- Hydraulisch gebundene Baustoffgemische bis zu 150 mm
- Ton- und Lehm Böden bis zu 150 mm
- Mischböden bis zu 200 mm
- Sand- und Schottermaterialien bis zu 250 mm
- Zum Verdichten von Schotterauflagerungen nicht geeignet

MAXIMALE EMPFOHLENE VERDICHTUNGSDICKE UNTER OPTIMALEN ARBEITSBEDINGUNGEN

	Sand / Schotter	Mischböden	Schwemmböden	Lehm	Stabilisierung	Asphalt
ART 240	250 mm	200 mm	200 mm	150 mm	200 mm	120 mm

**AMMANN**

TECHNISCHE ANGABEN  
 ART 240 GUMMIRADWALZE  
 EU Stage IV / US EPA Tier 4f



**MASSE**

A	MASCHINENLÄNGE	5030 mm
A	MASCHINENLÄNGE (THERMISCHE SCHÜRZEN)	5780 mm
B	RADSTAND	3780 mm
C	MASCHINENHÖHE	3130 mm
D	MASCHINENHÖHE (ROPS ENTFERNT)	2380 mm
E	BANDAGENBREITE	1986 mm
F	MASCHINENBREITE	2100 mm
F	MASCHINENBREITE (THERMISCHE SCHÜRZEN)	2310 mm

**GEWICHT UND FAHREIGENSCHAFTEN**

BETRIEBSGEWICHT	9700 kg
HÖCHSTGEWICHT	24 000 kg
MAXIMALE TRANSPORTGESCHWINDIGKEIT	19 km/h
STEIFÄHIGKEIT	25 %
WENDERADIUS INNEN (RAND), LINKS	6200 mm
ANZAHL DER VORDERRÄDER	4
ANZAHL DER HINTERRÄDER	4
REIFENABMESSUNGEN	11,00x20"

**DIVERSES**

BETRIEBSBREMSEN	Trommelbremsen
PARKBREMSEN	mit mechanischer Brems Scheibe
NOTBREMSEN	mit mechanischer Brems Scheibe
ANTRIEB	hydrodynamisch
ANZAHL DER ANTRIEBSRÄDER	4
PENDELWINKEL	3°
LENKWINKEL	32°
BERIESELUNG	Druckanlage
KRAFTSTOFFTANKVOLUMEN	250 l
WASSER FÜR REIFENBERIESELUNG	390 l
SPANNUNG	24 V

**MOTOR**

HERSTELLER	Deutz TCD3.6
LEISTUNG NACH ISO 14396	74,4 kW (100 HP)
MAXIMALES DREHMOMENT	410 / 1600 Nm/rpm
DER MOTOR IST KONFORM MIT DEN EMISSIONSVORSCHRIFTEN	EU Stage IV / US EPA Tier 4f
ZYLINDERANZAHL	4
MOTORKÜHLSYSTEM	flüssigkeitsgekühlt



**STANDARD**

- CE-Konformitätsbausatz
- Offene Maschinenführerplattform mit Geländer und Vandalismusschutz
- Zwei Fahrersitze und Lenkräder
- 4 + 4 glatte Diagonalreifen 18 PR
- Das Air-On-Run Reifendrucksystem
- Isostatische Pendelvorderachse
- Hydrodynamischer Hinterachsantrieb
- Halogenarbeitsscheinwerfer

**SONDERAUSSTATTUNG**

- Heizbare und belüftete Kabine
- Klimaanlage für die Ausführung mit Kabine
- ROPS Konstruktion
- Optionaler Wasserballast (2,7 t)
- Zusatzballast bis zu 24 t
- Thermoschürzen
- Kantenschneider
- Radialreifen