

# ASC 110

**BODENVERDICHTER**  
EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3

## TECHNOLOGIE AUF DIE BAUSTELLE BRINGEN

Der Ammann ASC 110 Bodenverdichter ist auf mittelgroßen und großen Baustellen leistungsfähig, wie etwa beim Straßen- und Wohnungsbau. Die Walze ist mit einem leistungsfähigen Motor bestückt, und beim Einsatz der optionalen ACE Systeme werden optimale Verdichtungsergebnisse erreicht. Die Versionen der HX Walzen zeichnen sich auf Baustellen aus, wo hohe Traktionskräfte erforderlich sind.

## OPTIONALE ACE TECHNOLOGIE

- Messen und Protokollieren möglich
- Die Materialsteifigkeit wird genau gemessen und ausgewertet
- Das ACE<sup>pro</sup> System regelt die Frequenz und Amplitude kontinuierlich je nach den gemessenen Verdichtungswerten
- Das ACE<sup>pro</sup> System vermeidet das Springen der Bandagen und minimiert somit die Gefahr einer übermäßigen Verdichtung oder Materialbeschädigung
- Das ACE<sup>pro</sup> System zeigt den Verdichtungsprozess mithilfe einer Funktion der Bedienerführung an
- Inklusive ADS Protokollierungssoftware mit Analysefunktion
- Es können GPS Produkte aller großen Hersteller zur Darstellung und Bedienerführung eingesetzt werden

## DIE BESTE VERDICHUNG IN DER BRANCHE

- Das leistungsfähige Ammann Vibrationssystem
- Diverse Amplitudeneinstellungen möglich
- Energie wird ins Material und weg vom Maschinenführer abgeleitet

## BENUTZERFREUNDLICHKEIT

- Eine übersichtliche Anordnung des Armaturenbretts ermöglicht einfache und sichere Bedienung
- Um den maximalen Komfort zu gewährleisten, ist die Plattform des Maschinenführers an vibrationsdämpfenden Gummipuffern angebaut

## EINFACHER ZUGANG

- Einfach zugängliche Wartungsstellen
- Optionale zentralisierte Auslasspunkte der Betriebsflüssigkeiten

## EINSATZBEREICHE

- Mittelgroße und große Baustellen
- Verkehrsbau (Autobahnen, Straßen, Flughafenflächen)
- Wasserbau (Böschungen, Dämme) und Hochbau (Industriezonen, Häfen)

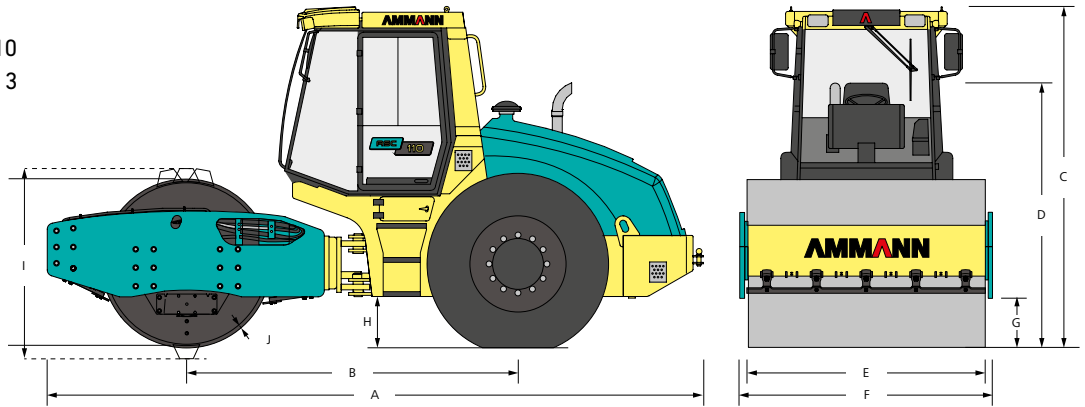
MAXIMALE EMPFOHLENE VERDICHTUNGSDICKE UNTER OPTIMALEN ARBEITSBEDINGUNGEN

	Aufschüttungen	Sand / Schotter	Mischböden	Schwemböden	Lehm
ASC 110 D	*0.8 m	*0.6 m	*0.5 m	0.4 m	0.25 m
ASC 110 PD	-	-	*0.5 m	*0.4 m	*0.3 m

\*Empfohlener Bandagetyp

**AMMANN**

TECHNISCHE ANGABEN  
BODENVERDICHTER ASC 110  
EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3



### MASSE

A	MASCHINENLÄNGE	5780 mm
B	ACHSABSTAND	2878 mm
C	MASCHINENHÖHE	3070 mm
D	MASCHINENHÖHE (KABINE / ROPS ENTFERNT)	2400 mm
E	BANDAGENBREITE	2130 mm
F	MASCHINENBREITE	2258 mm
G	ABSTAND ZUM RANDSTEIN	415 mm
H	BODENFREIHEIT	440 mm
I	BANDAGENDURCHMESSER	1500 mm / *1640 mm
J	BANDAGENSTÄRKE	25 mm / *20 mm

\*PD

### DIVERSES

BETRIEBSBREMSEN	Hydrostatisch
PARKBREMSEN	Gefederte Lamellenbremse
NOTBREMSEN	Gefederte Lamellenbremse
KRAFTSTOFFTANKVOLUMEN	410 l
LENKUNGSWINKEL	±36°
OSZILLATIONSWINKEL	±10°

### VERDICHUNGSLEISTUNG

		PD
FREQUENZ I	32 Hz	31 Hz
FREQUENZ II	35 Hz	35 Hz
ACE FREQUENZ MIN./MAX.	23 Hz / 35 Hz	23 Hz / 35 Hz
AMPLITUDE I	0.9 mm	1.1 mm
AMPLITUDE II	1.85 mm	2 mm
ACE AMPLITUDE MIN./MAX.	0 mm / 2.5 mm	0 mm / 2.5 mm
FLIEHKRAFT I	160 kN	220 kN
FLIEHKRAFT II	277 kN	277 kN
ACE FLIEHKRAFT MIN./MAX.	0 kN / 280 kN	0 kN / 280 kN

### MOTOR

HERSTELLER	Cummins QSB 4.5-C160
LEISTUNG NACH ISO 3046-1	119 kW (160 HP)
MAXIMALES DREHMOMENT	624/1500 Nm/rpm
DER MOTOR IST KONFORM MIT DEN EMISSIONSVORSCHRIFTEN	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3

### GEWICHT UND BETRIEBSEIGENSCHAFTEN

	HX	PD	HXPD
BETRIEBSGEWICHT	11 490 kg	12 730 kg	13 330 kg
BETRIEBSGEWICHT MAX.	15 370 kg	15 410 kg	15 510 kg
STATISCHE LINIENLAST	34.5 kg/cm	34.7 kg/cm	-
KONTAKFLÄCHE DER NOPPEN (NUR PD-VERSION)	-	-	120 cm <sup>2</sup>
NOPPENHÖHE (NUR PD-VERSION)	-	-	100 mm
MAXIMALE TRANSPORTGESCHWINDIGKEIT	12.8 km/h	8.2 km/h	12.8 km/h
MAXIMALE ARBEITSGESCHWINDIGKEIT	5.6 km/h	3.7 km/h	5.6 km/h
STEIFÄHIGKEIT	45 %	60 %	45 %
WENDERADIUS INNEN (RAND)	3050 mm	3050 mm	3050 mm

#### STANDARD

- Plattform mit Geländer für den Maschinenführer
- Glattbandage mit Stahlabstreifern
- Umschaltbare Amplitude / Frequenz
- Differenzialsperre
- Manuelles Kippen der Motorhaube/Kabine/Plattform
- Arbeitsscheinwerfer (vorne und hinten)

#### SONDERAUSSTATTUNG

- CE konform
- Belüftete und beheizte Kabine (mit FOPS I)
- ROPS Konstruktion
- Klimaanlage für die Version mit Kabine
- Ammann Traktionskontrolle (ATC)
- Stampffußbandage oder Stampffußsegmente
- HX Version
- Das ACE<sup>pro</sup> regelt Frequenz und Amplitude automatisch, zeigt die Verdichtungswerte in NM an
- ACE<sup>force</sup> misst kontinuierlich die Verdichtungswerte. Anzeige in NM
- ADS Dokumentationssystem für ACE<sup>pro</sup> und ACE<sup>force</sup>
- GPS Mapping für die ACE Systeme