

ASC 170

BODENVERDICHTER
EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3

LEISTUNGSANFORDERUNGEN ERFÜLLEN

Der Ammann ASC 170 Bodenverdichter gewährleistet die besten Verdichtungswerte auf mittelgroßen und großen Baustellen in der Branche, wie etwa beim Straßen- und Wohnungsbau. Der Cummins Motor gewährleistet die erforderliche Leistung, und mithilfe von zusätzlichem optionalem Zubehör kann die Maschine an anspruchsvolle Bedingungen auf der Baustelle perfekt angepasst werden. Die HX Versionen zeichnen sich dort aus, wo hohe Traktionskräfte erforderlich sind. Die optionale ACE^{force} Technologie identifiziert nicht verdichtete Stellen.

OPTIONALE ACE^{force} TECHNOLOGIE

- Messen und Protokollieren möglich
- Die Materialsteifigkeit wird genau gemessen und ausgewertet
- Darstellung des Verdichtungsprozesses mithilfe einer Funktion der Bedienungsführung
- Inklusive ADS Protokollierungssoftware mit Analysefunktion
- Es können GPS Produkte aller großen Hersteller zur Darstellung und Bedienungsführung eingesetzt werden

BENUTZERFREUNDLICHKEIT

- Eine übersichtliche Anordnung des Armaturenbretts ermöglicht einfache und sichere Bedienung
- Um den maximalen Komfort zu gewährleisten, ist die Plattform des Maschinenführers an vibrationsdämpfenden Gummipuffern angebaut.

DIE BESTE VERDICHUNG IN DER BRANCHE

- Das leistungsfähige Ammann Vibrationssystem
- Diverse Amplitudeneinstellungen möglich
- Energie wird ins Material und weg vom Maschinenführer abgeleitet.

EINFACHER ZUGANG

- Einfach zugängliche Wartungsstellen
- Optionale zentralisierte Auslasspunkte der Betriebsflüssigkeiten

EINSATZBEREICHE

- Mittelgroße und große Baustellen
- Verkehrsbau (Autobahnen, Straßen, Flughafenflächen)
- Wasserbau (Böschungen, Dämme) und Hochbau (Industriezonen, Häfen)

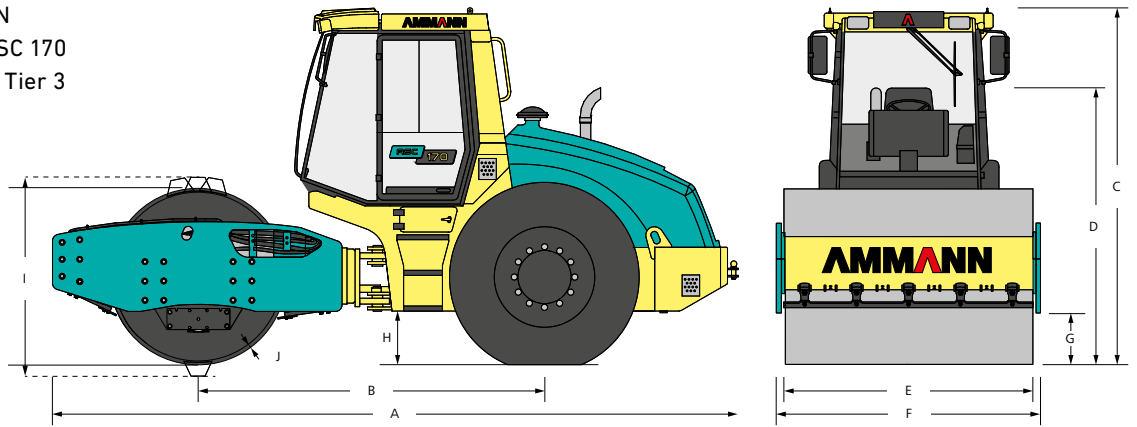
MAXIMALE EMPFOHLENE VERDICHTUNGSDICKE UNTER OPTIMALEN ARBEITSBEDINGUNGEN

| | Aufschüttungen | Sand / Schotter | Mischböden | Schwemböden | Lehm |
|------------|----------------|-----------------|------------|-------------|---------|
| ASC 170 D | *1.4 m | *0.9 m | *0.8 m | 0.6 m | 0.32 m |
| ASC 170 PD | - | - | *0.8 m | *0.6 m | *0.37 m |

*Empfohlener Bandagetypp

AMMANN

TECHNISCHE ANGABEN
BODENVERDICHTER ASC 170
EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3



MASSE

| | | |
|---|---|--------------------|
| A | MASCHINENLÄNGE | 5900 mm |
| B | ACHSABSTAND | 2930 mm |
| C | MASCHINENHÖHE | 3075 mm |
| D | MASCHINENHÖHE (KABINE / ROPS ENTFERNT) | 2420 mm |
| E | BANDAGENBREITE | 2130 mm |
| F | MASCHINENBREITE | 2258 mm |
| G | ABSTAND ZUM RANDSTEIN | 415 mm |
| H | BODENFREIHEIT | 440 mm |
| I | BANDAGENDURCHMESSER | 1500 mm /* 1640 mm |
| J | BANDAGENSTÄRKE | 40 mm /* 28 mm |

*PD

MOTOR

| | |
|--|--------------------------------|
| HERSTELLER | Cummins QSB 4.5-C160 |
| LEISTUNG NACH ISO 3046-1 | 119 kW (160 HP) |
| MAXIMALES DREHMOMENT | 624/1500 Nm/rpm |
| DER MOTOR IST KONFORM MIT DEN EMISSIONSVORSCHRIFTEN | EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3 |

DIVERSES

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| BETRIEBSBREMSEN | Hydrostatisch |
| PARKBREMSEN | Gefederte Lamellenbremse |
| NOTBREMSEN | Gefederte Lamellenbremse |
| KRAFTSTOFFTANKVOLUMEN | 410 l |
| LENKUNGSWINKEL | ±36° |
| OSZILLATIONSWINKEL | ±10° |

VERDICHUNGSLEISTUNG

| | | PD |
|---------------|--------|--------|
| FREQUENZ I | 28 Hz | 28 Hz |
| FREQUENZ II | 35 Hz | 35 Hz |
| AMPLITUDE I | 2.2 mm | 2.2 mm |
| AMPLITUDE II | 1.2 mm | 1.1 mm |
| FLIEHKRAFT I | 335 kN | 335 kN |
| FLIEHKRAFT II | 260 kN | 260 kN |

GEWICHT UND BETRIEBSEIGENSCHAFTEN

| | | HX | PD | HXP |
|---|-------------|-------------|---------------------|---------------------|
| BETRIEBSGEWICHT | 14 580 kg | 15 820 kg | 14 490 kg | 15 720 kg |
| BETRIEBSGEWICHT MAX. | 18 460 kg | 18 500 kg | 16 670 kg | 16 700 kg |
| STATISCHE LINIENLAST | 48.7 kg/cm | 48.9 kg/cm | - | - |
| KONTAKFLÄCHE DER NOPPEN (NUR PD-VERSION) | - | - | 120 cm ² | 120 cm ² |
| NOPPENHÖHE (NUR PD-VERSION) | - | - | 100 mm | 100 mm |
| MAXIMALE TRANSPORTGESCHWINDIGKEIT | 10 km/h | 7 km/h | 10.1 km/h | 7 km/h |
| MAXIMALE ARBEITSGESCHWINDIGKEIT | 4.5 km/h | 3.15 km/h | 4.6 km/h | 3.15 km/h |
| STEIFÄHIGKEIT / MIT VIBRATION | 30 % / 25 % | 55 % / 50 % | 30 % / 25 % | 55 % / 50 % |
| WENDERADIUS INNEN (RAND) | 3715 mm | 3715 mm | 3715 mm | 3715 mm |

STANDARD

- Plattform mit Geländer für den Maschinenführer
- Glattbandage mit Stahlabstreifern
- Umschaltbare Amplitude und Frequenz
- Differenzialsperre
- Manuelles Kippen der Motorhaube / Kabine / Plattform
- Arbeitsscheinwerfer (vorne und hinten)

SONDERAUSSTATTUNG

- CE konform
- Belüftete und beheizte Kabine (mit FOPS I)
- ROPS Konstruktion
- Klimaanlage für die Version mit Kabine
- Ammann Traktionskontrolle (ATC)
- Stampffußbandage oder Stampffußsegmente
- HX Version
- ACE^{force} Verdichtungsmess- und Dokumentationssystem
- GPS Mapping für die ACE Systeme